

1 - INTRODUCTION

- Un avenir partagé pour l'humanité
- Les lunettes de TianXia
- La genèse d'un nouveau paradigme : les 40 ans de lutte de Lyndon et Helga LaRouche

2 - LE RETOUR DES GRANDS PROJETS

- Le monde de demain en carte
 - ◆ Corridors de développement proposés par la Chine
 - ◆ Projets de corridors reliant continents et océans
 - ◆ 81 projets emblématiques d'impact global (sélection)
- La stratégie financière de l'ICR
 - ▷ La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures
 - ▷ Le Fonds de la Route de la soie
 - ▷ La Nouvelle Banque de développement des BRICS
 - ▷ Autres organismes chinois également impliqués
 - ▷ La China Development Bank et l'Eximbank
 - ▷ Le Shanghai Gold Exchange (SGE)
 - ▷ Agence de notation et SWIFT chinois, « réseau bambou »
 - ▷ Conclusion

3 - LA MÉTRIQUE DU PROGRÈS

- ◆ Prologue
- Les découvertes de LaRouche
 - ▷ L'humanité, une espèce anti-entropique
 - ▷ Le potentiel de densité démographique relative
 - ▷ Les racines « noétiques » de la valeur économique
 - ▷ La densité de flux d'énergie et les formes supérieures de « feu prométhéen »
 - ▷ Le rôle de l'infrastructure
 - ▷ Friedrich List et la connectivité
 - ▷ La découverte scientifique en tant que « locomotive » en économie
 - ▷ La culture et l'imagination créatrice

4 - LA CHINE, NOUVEAU PARADIGME

- Les secrets du « miracle économique » chinois
 - ▷ Eradiquer l'extrême pauvreté
 - ▷ Lignes à grande vitesse pour tous
 - ▷ La révolution énergétique est en marche
 - ▷ Exporter ses réacteurs nucléaires
 - ▷ Augmenter les ressources en eau
 - ▷ Nouvelles villes, développement des régions
 - ▷ Une nation dédiée à l'innovation
 - ▷ La transformation agricole
 - ▷ Vers une belle Chine
 - ▷ Vers les étoiles

5 - PROJETS ET PERSPECTIVES : UNE INITIATIVE QUI GAGNE LES CINQ CONTINENTS

- Asie de l'Est
 - ◆ Corées : Une chance inédite pour la paix
 - ▷ Rason : une coopération entre la Russie et les deux Corées
 - ▷ L'échec de la contre-offensive américaine
 - ◆ Thaïlande : le canal de Kra pour changer la donne ?
 - ▷ La meilleure alternative au détroit de Malacca
 - ▷ Gagner la stabilité grâce au développement
 - ▷ La BAII et l'ICR rebattent les cartes
 - ◆ Chine, Myanmar, Laos, Thaïlande, Cambodge, Vietnam : Aménager le fleuve Mékong
 - ▷ La tragédie de l'après-Kennedy
 - ▷ Les « dégâts » de l'environnementalisme
 - ▷ Les projets de la Chine dans le viseur
 - ◆ Connecter l'Indonésie au continent
 - ▷ Pont du détroit de Malacca
 - ▷ Pont du détroit de la Sonde
- Russie
 - ◆ Développer l'espace économique eurasiatique
 - ▷ Gaz : le contrat du siècle
 - ▷ Le Fonds d'investissement russo-chinois
 - ▷ Ligne à grande vitesse, Moscou – Beijing
 - ▷ L'Extrême-Orient russe
 - ▷ Le Forum économique oriental de Vladivostok
 - ▷ Le corridor Chine – Mongolie – Russie

- ▷ Le tunnel sous le détroit de Béring
- ▷ Accords de change en roubles et renminbi
- ▷ Le Japon dans l'Extrême-Orient russe

◆ L'Institut Schiller, LaRouche et la Russie

- ▷ L'héritage de Primakov
- ▷ La stratégie Vernadski
- ▷ La Sibérie a besoin de plus de gens
- ▷ Le tournant vers l'Est
- ▷ Le facteur chinois

■ Asie centrale et du Sud

◆ Au cœur des Nouvelles Routes de la soie

◆ Kazakhstan : la « Nurly Jol »

- ▷ Ressources minières
- ▷ Le Kazakhstan a besoin de l'énergie nucléaire

◆ Ouzbékistan

- ▷ L'Ouzbékistan et la Nouvelle Route de la soie
- ▷ Le gaz naturel et autres investissements chinois

◆ Turkménistan

- ▷ Se connecter avec les pays voisins
- ▷ Sécurité – Les talibans d'Afghanistan
- ▷ Jeune nation, cultures anciennes
- ▷ Surmonter la pénurie de terres arables
- ▷ Une connexion Chine – Iran majeure
- ▷ Former des scientifiques, diversifier l'industrie

◆ Ouzbékistan – Kirghizistan – Tadjikistan

- ▷ Obstacles politiques
- ▷ Une coopération malgré tout grandissante
- ▷ La dimension culturelle
- ▷ Impératifs de sécurité

◆ Malgré les réticences, l'Inde s'engage

- 2018 Accord sino-indien pour le développement de l'Afghanistan
- ▷ Initiative de Kunming
- ▷ Origines du projet
- ▷ Vents compensateurs
- ▷ Évolution de la situation dans la région de la BCIM
- ▷ La politique « Look East » de l'Inde
- ▷ Inde-ASEAN
- L'Inde, un immense potentiel scientifique à mobiliser

◆ le Corridor économique Pakistan-Chine

- ▷ Un projet gagnant-gagnant
- ▷ Surmonter les divisions culturelles, religieuses, linguistiques et sectaires
- ▷ Énergie et transport
- ▷ Enthousiastes et saboteurs
- ▷ Mesures protectionnistes

◆ Inde, Iran, Afghanistan, coopération renforcée

- ▷ L'intérêt stratégique des gisements de gaz naturel en Iran
- ▷ Plus qu'un simple commerce
- ▷ Réseau régional

■ Asie du Sud-Ouest

◆ Construire la paix

par le développement mutuel

- ▷ Pour un développement plus harmonieux
- ▷ Un carrefour entre l'Asie et l'Afrique
- ▷ Corridor de transport nord-sud
- ▷ Maillage ferroviaire et liaisons internationales
- ▷ L'eau, c'est la vie !
 - Revitaliser le Croissant fertile
 - Le Plan Oasis
 - D'où viendra l'eau ?
 - Dessalement de l'eau de mer
 - Les satellites à la rescousse
- ▷ La pétrochimie, industrie du futur

◆ Le « projet Phoenix » pour rebâtir la Syrie

- ▷ Qui a de l'espoir et qui ne l'a pas ?
- ▷ Comment financer une reconstruction ?
- ▷ Comment impliquer les banques privées ?
- ▷ Comment payer les importations nécessaires ?
- ▷ Comment articuler la reconstruction avec l'ICR ?

◆ Préparer dès maintenant

la reconstruction du Yémen

- ▷ La destruction de l'économie yéménite d'avant guerre
- ▷ Changer de cap
- ▷ Les solutions
- ▷ Poser les fondations d'une paix durable

■ L'Afrique, la Chine de demain

◆ La Chine en Afrique :

une vision continentale

- ▷ Mettre le Nigéria sur les rails
- ▷ D'égal à égal : l'exemple du Kenya
- ▷ Désenclaver l'Éthiopie
- ▷ Chinafrique : Les faits viennent balayer les mythes
- ▷ Agenda 2063 : relier toutes les capitales
- ▷ Moderniser le réseau ferroviaire
- ▷ Canaux et navigation fluviale

◆ Quelques projets et corridors par région

- ▷ Afrique de l'Est
 - Le corridor de Lamu
 - Le réseau ferré éthiopien
 - Le corridor transcontinental de l'est vers l'ouest
 - Des ports qui relient aux NRS

- ▷ Afrique de l'Ouest
- ▷ Afrique centrale
 - Le Transaqua
 - La renaissance de la République Démocratique du Congo (RDC)
- ▷ Afrique du Nord
 - Rêves et échecs
 - Réseaux autoroutiers
 - Le TGV trans-Maghreb
 - Maroc : Tanger-Med Port et Technopolis
 - L'Algérie rejoint l'ICR

◆ La gestion de l'eau en Afrique

- ▷ Le barrage Grand Inga
- ▷ Aménager les chotts : la révolution bleue au cœur du désert
 - Phase tunisienne
 - Phase algérienne
 - Phase saharienne
- ▷ Mali : revitaliser le « système Figuibine »
- ▷ Egypte : le projet Toshka et le Canal de la paix
- ▷ Vers la souveraineté alimentaire
 - Le cas du riz hybride

◆ Remise en eau du lac Tchad : avec la déclaration d'Abuja, la troisième révolution africaine est en marche

- ▷ Développement durable ou développement durable ?
- ▷ La conférence
- ▷ Fake news

◆ L'Afrique, puissance spatiale

- ▷ Multiplier les projets
- ▷ Rejoindre le club des grands
- ▷ Coopérer avec la Chine et les BRICS

■ Europe, le réveil ?

◆ Allemagne : Retour à sa vocation industrielle

- ▷ Des atouts majeurs (intertitre à rajouter avant paragraphe débutant par "La bonne nouvelle ?")
- ▷ Transport : là où le bât blesse
 - Le projet de tunnel ferroviaire Westerwald Taunus
- ▷ Anticiper le futur
- ▷ Le précédent du Transrapid
- ▷ La Saxe : une grande porte d'entrée vers l'Est
 - La science et la recherche : moteurs de l'industrie

◆ Belgique : Un futur centre de production pour le marché chinois ?

- ▷ Des ports ouverts sur l'Eurasie
- ▷ Le « Rhin d'acier »
- ▷ Une coopération gagnant-gagnant bien engagée
- ▷ Dialogue politique

◆ Le canal Danube-Oder-Elbe

- ▷ Historique
- ▷ Une voie navigable à dimension internationale
- ▷ Sortir de l'isolement
- ▷ Conjuguer fluvial et ferroviaire

◆ Les Balkans et l'Europe centrale et orientale

- ▷ Les « 16 + 1 »
- ▷ Un développement attendu depuis longtemps
 - Transport : ce qui aurait dû être fait depuis 1994
 - République Tchèque
 - Pologne
 - Serbie
 - Roumanie
 - Albanie
 - Hongrie
 - Bulgarie

◆ Le partenariat Grèce – Chine

- ▷ Au-delà des Balkans
- ▷ Quelles priorités pour le corridor péninsulaire ?
- ▷ Les retards à rattraper
- ▷ Transformer le Pirée en Rotterdam de la Méditerranée
- ▷ Les autres ports
- ▷ Trois projets de canaux qui changent la donne
- ▷ Énergie
- ▷ Un pôle scientifique et technologique de premier plan
- ▷ Des voyages d'Ulysse au cosmos

◆ Italie : Reconstruire le Mezzogiorno, une Nouvelle Renaissance

- ▷ Un tremplin vers l'Afrique du Nord
- ▷ L'énergie : produire plutôt qu'importer
- ▷ Après Gênes, moderniser d'urgence les transports
- ▷ Le fluvial
 - L'expérience de la « Cassa per il Mezzogiorno »

◆ Espagne et Portugal : Pont vers l'Afrique et l'Amérique Latine

- ▷ Les sources d'inspiration dans l'histoire
- ▷ Faire coopérer les entreprises espagnoles et chinoises
- ▷ L'ICR, clé pour redonner un avenir aux Espagnols ?
- ▷ L'Aragon, Valence, et Algésiras
- ▷ 2016-2018 : le Portugal affirme sa place dans l'ICR
- ▷ Renforcer les atouts du secteur ferroviaire espagnol
 - Lignes ferroviaires à grande vitesse (en km)
- ▷ Le tunnel de Gibraltar
- ▷ ... et cap sur d'autres planètes

■ Amérique du Sud et Caraïbes : s'émanciper enfin

- ◆ Introduction
 - ▷ Les BRICS
 - ▷ Le rôle du Panama
- ◆ Considérations méthodologiques
 - ▷ Augmenter le « potentiel de densité démographique relatif »
 - ▷ La méthode « gagnant-gagnant »
 - ▷ L'exemple de la Bolivie
- ◆ La ceinture économique de la Nouvelle Route de la soie
 - ▷ Corridor ferroviaire interocéanique est-ouest
 - ▷ Corridors ferroviaires nord-sud
 - ▷ Sortir du modèle colonial : le cas du Suriname et du Guyana
 - ▷ Coopération en sciences spatiales
 - ▷ Le « bouchon de Darién »
- ◆ Les obstacles géopolitiques à dépasser
 - ▷ La « barrière de Taïwan »
 - ▷ Déraillement des projets ferroviaires au Mexique
 - ▷ Le FMI et l'UE contre le projet de renaissance de Haïti
- ◆ La Route de la soie maritime
 - ▷ Le grand canal interocéanique du Nicaragua
 - ▷ Un port en eau profonde à Ponce (Porto Rico)
 - ▷ Un port en eau profonde à Mariel (Cuba)
- ◆ Le défi culturel
 - ▷ Immigration et drogue : Sortir de la tragédie
 - ▷ Les nouvelles « Cités du savoir »

■ Amérique du Nord : Prendre ses responsabilités

- ◆ Introduction
 - ▷ Quelques données chiffrées
- ◆ Etats-Unis : redevenir les héritiers de Lincoln
 - ▷ Se donner de l'énergie
 - ▷ Surmonter la crise de l'eau
 - ▷ Augmenter la connectivité ferroviaire et fluviale
 - ▷ Corridors, hubs
 - ▷ Le défi de la nouvelle industrialisation : réembaucher les travailleurs
 - ▷ L'agriculteur astronaute
- ◆ Faire du Canada une porte d'entrée vers les Amériques
 - ▷ Connectivité
 - ▷ Route de la soie arctique
 - ▷ Nucléaire

■ Australie : Désenclaver le « continent vide »

■ Ouvrir la Route de la soie arctique

6 - LA FRANCE DANS LA DYNAMIQUE DE LA ROUTE DE LA SOIE

■ Introduction

- ◆ L'art d'une coopération gagnant-gagnant
 - Citation Victor Hugo

■ Crédit public et fonds souverains de contrepartie

- ▷ Cathay Capital
- ▷ Et le partenariat industriel ?
- ▷ Dialogue à trois : France, Chine, Afrique

■ Moderniser la France à l'heure de l'intermodalité

- ▷ Etat des lieux
- ▷ La leçon du port de Shanghai
- ▷ La « patte d'oie », une réponse aux Nouvelles Routes de la soie
- ▷ A Lyon, un bouchon à faire sauter
- ▷ Le Havre, Marseille et les autres grands chantiers
- ▷ Tour d'horizon des autres projets
- ▷ Les blocages à faire sauter

■ Domaines de coopération

- ◆ Le partenariat franco-chinois dans l'aéronautique
 - ▷ Transport aérien
 - ▷ Le spatial
- ◆ Ensemble, équiper le monde en centrales nucléaires
 - ▷ Un peu d'histoire
 - ▷ La visite d'Emmanuel Macron
 - ▷ Nucléaire 100 % made in China
 - ▷ Les réacteurs à neutrons rapides
 - ▷ Une R&D florissante
 - ▷ Fusion nucléaire
 - ▷ Une occasion pour les PME français
- ◆ Autres domaines d'excellence : environnement, éco-quartiers, santé publique et vieillissement
 - ▷ Les entreprises françaises très bien placées
 - ▷ Lutte contre les déchets toxiques et moins toxiques
 - ▷ Gestion des déchets industriels
 - ▷ Distribution de l'eau

- ▷ Santé publique et vieillissement
- ▷ Institut Pasteur
- ▷ Tous centenaires et bien portants

■ Un défi pour la relation France / Outre-mer

- ◆ Désenclaver et co-investir
 - ▷ Valoriser les ressources et le développement endogène
 - ▷ Le rôle de l'ICR

7 - LE CRÉDIT PRODUCTIF, PARI SUR L'AVENIR

■ Avant-propos

- ◆ Assainir le système en séparant les banques, un préalable indispensable

■ L'Amérique des pères fondateurs, berceau du crédit productif public moderne

- ▷ John Winthrop Jr.
- ▷ La Banque du crédit de 1686
- ▷ Cotton Mather
- ▷ La première banque nationale
- ▷ John Quincy Adams
- ▷ Abraham Lincoln

■ Documentation

- ◆ Hamilton : « Rapport sur les manufactures »
 - ▷ En ce qui concerne la division du travail
 - ▷ l'utilisation des machines, un point qui, bien que partiellement entrevu, demande quelques éclairages supplémentaires
 - ▷ l'emploi supplémentaire de classes de la communauté qui n'étaient pas auparavant engagées dans une activité particulière
 - ▷ la promotion de l'immigration en provenance de pays étrangers
 - ▷ la fourniture d'un champ d'action plus large pour la diversité des talents humains
 - ▷ la fourniture d'un champ plus large et plus varié pour les entreprises

- ◆ Lyndon LaRouche : « Comment estimer la rentabilité des grands projets d'infrastructure »

8 - LA RELANCE PAR L'INVESTISSEMENT PRODUCTIF : PRÉCÉDENTS ET SOURCES D'INSPIRATION

■ Sources d'inspiration

- ◆ Quelques précurseurs français
 - ▷ Barthélémy de Laffemas (1545-1612)
 - ▷ Jean-Baptiste Colbert (1619-1683)
 - ▷ Charles de Freycinet (1828-1923)
- ◆ New Deal et RFC de Franklin Roosevelt
- ◆ Bretton Woods, Plan Marshall et reconstruction dans l'après-guerre
 - ▷ Le plan Marshall
 - ▷ La fin de Bretton Woods

9 - CHRONOLOGIE D'UNE BATAILLE

■ Le rôle de LaRouche : 40 ans de lutte pour un nouvel ordre économique mondial

- ◆ Années 1970
- ◆ Années 1980
- ◆ Années 1990
- ◆ Années 2000
- ◆ Années 2010

■ Fortaleza et la dynamique des BRICS

- ◆ 1. Nouvelles institutions de crédit
- ◆ 2. Grands projets, accords entre Etats
 - ▷ 2014 : année du Sommet de Fortaleza
 - ▷ 2015
 - ▷ 2016
 - ▷ 2017-2018

■ 2017-2018 / L'Institut Schiller dans les médias

10 - INDEX